



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 11 avril 2024

Touring Club Suisse met en garde contre le siège pour enfants de Peg Perego

Le prochain test des sièges pour enfants révèle des problèmes de sécurité critiques sur le «PegPerego Viaggio Twist». À la suite de ces résultats, le TCS émet un avertissement préventif avant la publication complète de son test fin mai et déconseille fortement l'achat et l'utilisation de ce siège.

Lors des crash tests, encore en cours, effectués pour le test TCS comparatif des sièges pour enfants, le modèle «Viaggio Twist + Base Twist» du fabricant Peg Perego a révélé d'importants problèmes de sécurité. TCS déconseille donc vivement l'achat et l'utilisation de ce siège et de sa base Isofix pour enfants en bas âge.

La coque du siège se détache lors du crash test

Lors du crash test frontal avec le mannequin attaché dos à la route, la jambe de force s'est d'abord détachée de la base Isofix, puis la coque du siège s'est détachée de la base Isofix et a été projetée vers l'avant avec le mannequin. Il ne fait aucun doute que cela constitue un risque de blessure élevé pour l'enfant. Même lors d'un crash test avec le siège de ce modèle monté face à la route, le risque de blessures graves est important : lors de ce test, la jambe de force de la base Isofix a également rompu, puis les forces exercées lors du choc ont déchiré la coque en plastique de la base et le mannequin a été projeté vers le haut et vers l'avant. Par conséquent, il existe un risque élevé qu'un enfant heurte le siège avant ou le toit du véhicule.

Les chocs frontaux réalisés dans le cadre du test de protection des consommateurs s'inspirent, en termes de gravité de l'accident, du crash test automobile Euro NCAP (choc frontal décalé à 64 km/h). Les forces exercées sur les produits testés sont nettement plus élevées que lors des essais d'homologation des sièges pour enfants prescrits par la loi, conformément au règlement n° 129 de l'ONU, à laquelle le siège «Peg Perego» concerné répond également.

Le constructeur italien a réagi aux résultats du test en suspendant temporairement toute livraison supplémentaire du «Viaggio Twist» à ses distributeurs.

Le test TCS de sièges pour enfants, avec les 24 modèles examinés, sera publié dans son intégralité le 21 mai 2024.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.pressestcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.